

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

**RINKOS KONSULTACIJOS DĖL TARNYBINIŲ VISUREIGIŲ AUTOMOBILIŲ  
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PROTOKOLAS**

2018-05-13 Nr.87-293

Vilnius

Posėdis įvyko 2019 m. gegužės 8 d., 14.00 val.

Posėdžio pirmininkė Auksuolė Linkevičienė, Turto valdymo valdybos (toliau – TVV) Techninių priemonių vystymo skyriaus vedėja.

Posėdžio sekretorius Valdas Strumila, TVV Techninių priemonių vystymo skyriaus (TPVS) vyriausiasis specialistas.

Dalyvavo: Vytautas Mickūnas, TVV TPVS logistikos specialistas, Vasilijus Bondarevas (Vasilij Bondarev), TVV Vilniaus skyriaus (toliau – VS) vyresnysis specialistas, Petras Čeponis, TVV VS vyriausiasis specialistas, Petras Mankus, TVV Varėnos skyriaus logistas, Eglė Maigienė, Viešųjų pirkimų skyriaus (toliau – VPS) vedėja, Viktoras Katkus VPS vyriausiasis specialistas, Dainius Špukas, UAB „Tokvila“ pardavimo projektų vadovas, Gintaras Sudaras, UAB „Mototoja“ autoparko projekto vadovas, Karolis Urniežius, UAB „Mototoja“ pardavimo konsultantas, Tomas Ravinskas, UAB „Autoverslo automobiliai“ komercijos direktorius, Jurgita Raginytė-Petrauskienė, UAB „Autoverslo automobiliai“ teisininkė, Ruslanas Jurėnas, UAB „Autoverslo automobiliai“ konsultantas.

**DARBOTVARKĖ.**

Nacionalinės Vidaus saugumo fondo 2014–2020 m. programos lėšomis finansuojamų projektų „Transporto priemonių įsigijimas, II etapas“ (toliau – TPI) ir „STS transporto priemonių įsigijimas, II etapas“ (toliau – STS), planuojamų įsigyti visureigių automobilių techninės specifikacijos rinkos konsultacija.

SVARSTYTA. Nacionalinės Vidaus saugumo fondo 2014–2020 m. programos lėšomis finansuojamų projektų „Transporto priemonių įsigijimas, II etapas“ (toliau – TPI) ir „STS Transporto priemonių įsigijimas, II etapas“ (toliau – STS), planuojamų įsigyti visureigių automobilių techninė specifikacija.

Vytautas Mickūnas pristatė dalyvaujančius rinkos konsultacijoje darbuotojus.

Auksuolė Linkevičienė supažindino dalyvius su Nacionalinės Vidaus saugumo fondo 2014–2020 m. programa, su planuojamais įsigyti transporto priemonių kiekiais.

Vytautas Mickūnas pristatė visureigių automobilių techninę specifikaciją.

Tomas Ravinskas atkreipė dėmesį į reikalavimą dėl maksimalaus variklio sukimo momento, kuris numatytas ne mažesnis kaip 420 Nm ir pasiūlė sumažinti iki 400 Nm. Taip pat pasiūlė patikslinti formuluotę „Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo slydimo sistemą ir diferencialo blokavimą“ nurodant, kad turi turėti centrinio diferencialo blokavimą, sumažinti vilkties svorį iki 2700 kg.

Pasiūlė įtraukti į ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus gamyklinę garantiją.

Dainius Špukas pasiūlė punktą „Tempiamos priekabos ne mažiau 3000 kg.“ Papildyti ir išdėstyti taip: „Tempiamos priekabos, su stabdžiais, ne mažiau 3000 kg.“

Tomas Ravinskas atkreipė dėmesį į reikalavimą dėl ekonominio naudingumo vertinimo kriterijaus – gamykliškai įrengto antro akumulatoriaus. Pasiūlė netraukti jo į ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

NUTARTA:

Dalinai atsižvelgti į rinkos konsultacijos dalyvių išsakytas pastabas. Koreguoti visureigių automobilių techninę specifikaciją, teikti svarstyti darbo grupei.

Atsižvelgiant į UAB „Autoverslo automobiliai“ atstovų pastabas dėl ekonominio naudingumo vertinimo kriterijų, teikti svarstyti darbo grupei.

Posėdžio pirmininkė

Auksuolė Linkevičienė

Posėdžio sekretorius

Valdas Strumila